

黑龙江翔远矿业有限公司
“10·15”一般井下车辆碰撞事故调查报告

黑龙江翔远矿业有限公司
“10·15”一般井下车辆碰撞事故调查组
2026年1月

目录

一、基本情况

（一）事故单位概况	2
（二）生产工艺流程	2
（三）相关人员基本情况	3
（四）导致事故发生设备设施检验检测及管理维护情况	4
（五）事故有关单位安全管理情况	4
（六）事故发生地政府及相关负有管理职责部门的安全监管情况	6

二、事故发生经过及救援情况

（一）事故发生经过及应急救援情况	6
（二）事故信息接报情况	8
（三）事故的应急救援及评估意见	8
（四）事故的善后处理情况	8

三、事故调查情况

（一）事故现场勘察情况	9
（二）司法鉴定检验情况	12
（三）医疗机构医学认定情况	14
（四）涉事故人员调查询问情况	14

四、事故发生原因和事故性质

（一）事故发生的直接原因	14
（二）事故发生的间接原因	14
（三）死者死因排除	14
（四）事故性质	16

五、事故防范和整改措施建议

（一）树牢底线思维，扛牢安全生产政治责任	16
（二）坚持依法管理，压紧压实企业主体责任	17
（三）坚持常态长效，全面筑牢安全生产防线	17
（四）坚持奉公为民，全面践行责任担当	17

2025 年 10 月 15 日 15 时 45 分左右,位于铁力市铁力二股马永顺林场的黑龙江翔远矿业有限公司(以下简称“该公司”)发生一起井下车辆碰撞事故,造成 1 人死亡,直接经济损失 152.5 万元。

事故发生后,铁力市委市政府高度重视,市委主要领导批示,要做好事故后续相关工作,并在全市范围内进行排查整改,举一反三,避免类似事件发生。市政府主要领导批示,市安委办、市公安局、日月峡镇政府查明事故原因,妥善做好家属安抚善后工作。安委办及相关部门要举一反三,进一步强化安全监管,开展矿山专项检查,确保全市社会大局安全稳定。

根据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第 493 号)等法律法规规定,经铁力市人民政府批准,成立了由分管副市长为组长,铁力市应急管理局、自然资源局、公安局、卫生健康局、司法局、总工会及日月峡镇人民政府等部门和单位为成员的“黑龙江翔远矿业有限公司‘10·15’一般井下车辆碰撞事故调查组”(以下简称“事故调查组”),并邀请检察院派员参加,邀请纪检监察机关介入,聘请专家成立专家组参与事故调查。事故调查组严格遵循“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则,通过现场勘查、调阅资料、人员问询、专家论证等方式,查明了事故经过、发生原因,认定了事故性质,总结分析了事故主要教训,提出了事故防范和整改措施建议。

经事故调查组认定,黑龙江翔远矿业有限公司“10·15”一般井下车辆碰撞事故是因驾驶人张乃建心脏病急性发作,出现晕厥或短暂一过性意识障碍,导致其瞬间失去意识或反应能力引起井下车辆碰撞造成的一起非生产安全责任事故。事故调查组对本起事故调查完毕,现将事故调查情况报告如下:

一、基本情况

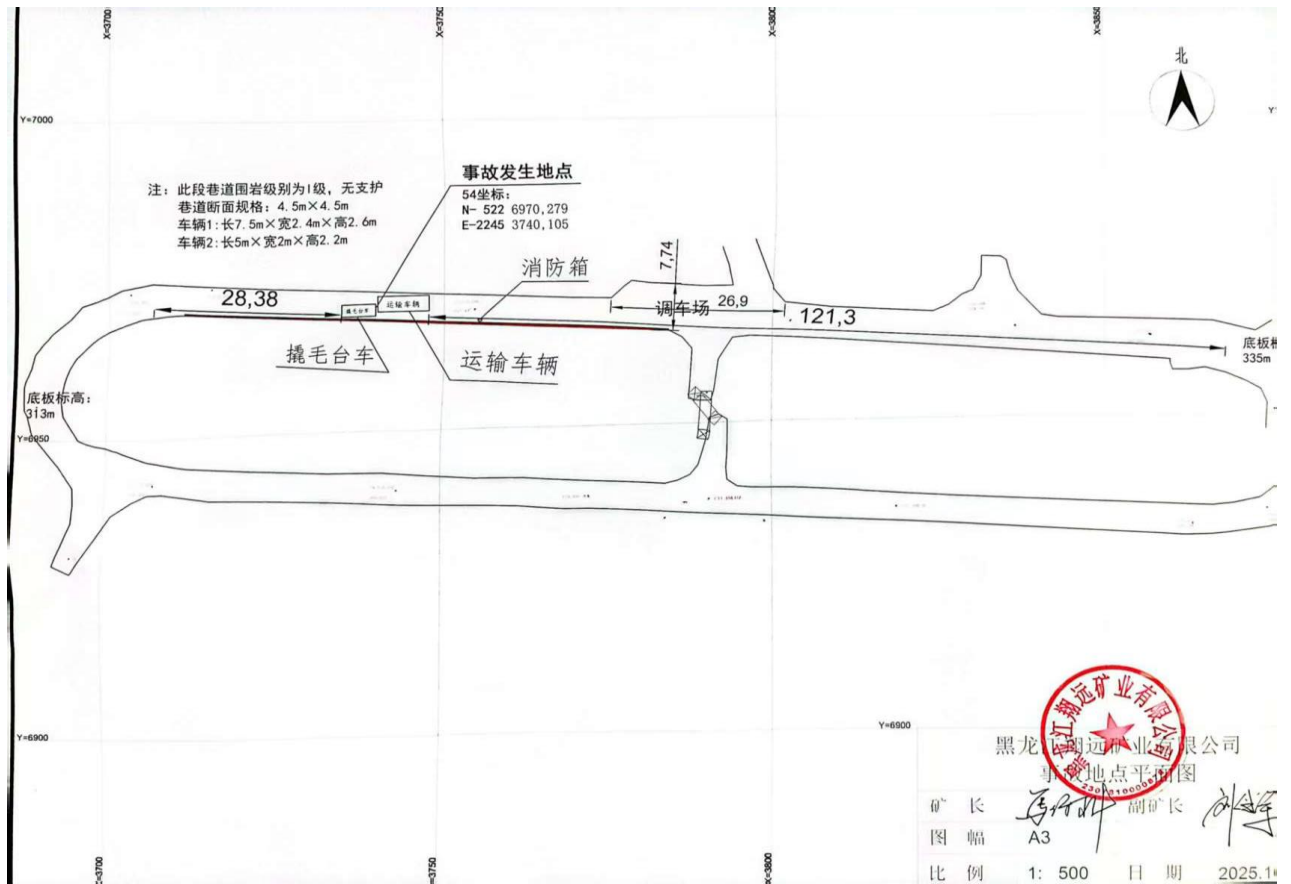
(一) 事故单位概况

黑龙江翔远矿业有限公司,统一社会信用代码:912307817905235261;法定代表人:林余。矿山位于黑龙江省伊春市铁力市铁力二股马永顺林场,为民营企业,采矿许可证编号 C2300002010112120082218,采矿权人:黑龙江翔远矿业有限公司,矿山名称:黑龙江翔远矿业有限公司铁力二股东山铁矿,生产规模:10 万吨/年,开采矿种:铁矿,开采方式:地下开采,安全生产许可证编号:黑 FM 安许证字[2018]YC3697 号,有效期至 2027 年 12 月 13 日,事故发生时处于正常生产状态。

(二) 生产工艺流程

黑龙江翔远矿业有限公司(以下简称“该公司”)属于金属地下矿山,生产最终产品为铁精矿粉,分为地下开采单元、选矿厂单元、尾矿库单元。该矿地下开采主要生产工艺流程为:凿岩→爆破→通风→撬毛→降尘→铲装→自卸汽车运输

→地面堆场。



事故现场示意图

(三) 相关人员基本情况

1、张乃建，死者，男，河北省秦皇岛市青龙满族自治县大巫岚镇磨石沟村 110518 号，身份证号码：130321197804223138，矿山工人。持有 B2 驾驶证，编号：13032197804223138；有效期：20160224 至 20260224。经矿山安全培训，满足《金属非金属矿山安全规程》要求，符合矿山岗位。

2、吕洪亮，男，辽宁省抚顺市清原满族自治县红透山镇红透山村门坎哨东堡 51 号，身份证号码：210423198004072610，矿山

工人。持有 C1 驾驶证,编号: 210423198004072610; 有效期限: 20220428 至 20320428。经矿山安全部培训, 满足《金属非金属矿山安全规程》要求, 符合矿山岗位。



张乃建机动车驾驶证



吕洪亮机动车驾驶证

(四)导致事故发生设备设施检验检测及管理维护情况

事故发生的车辆为 UQ-30 型矿用自卸载重汽车、XMPYT-60/325 型撬毛台车, 上述车辆均具有矿用产品安全标志 (KA 安全标志)。在事故发生当日事故发生前对涉事车辆进行了维保, 有车辆管理相关台账, 车辆按规定进行年度安全检验。

(五) 事故有关单位安全管理情况

1、安全管理制度核查: 该公司 2024 年组织修订了公司《安全管理制度》《岗位操作规程》及《全员安全生产责任制》等制度, 《安全管理制度》中包括《斜坡道运输系统安全管理制度》《井下撬毛台车安全管理制度》《矿用卡车入井前点检管理制度》等斜坡道行车、行人安全管理制度, 制度符合《金属非金属矿山安全规程》(GB16423-2020) 要求, 并由企业主要负责人签发。

2、斜坡道建设情况核查：该公司斜坡道于 2018 年建设完成，建设项目经过省厅专家组现场验收，取得安全生产许可证。其中斜坡道规格、坡度、错车道、躲避硐室、缓坡段、安全标志等符合《金属非金属矿山安全规程》《安全设施设计》《国家安全监管总局关于规范金属非金属矿山建设项目安全设施竣工验收工作的通知》（安监总管〔2016〕14 号）等规程、标准要求。

3、现场管理核查：涉事矿用运矿自卸车入井前按制度要求由维修人员、安全员及驾驶人员进行点检合格后入井作业，斜坡道内照明照度大于 10LX，错车道和躲避硐室无杂物，能做到“行车不行人、行人不行车”，运行的无轨设备在弯道、转弯处按规定减速和鸣笛。

4、车辆维保及合规性核查：涉事车辆最近一次维保记录显示，维保日期为 2025 年 10 月 15 日（事故发生前），维保项目包含制动系统全面检测、转向系统全面检测、安全装置全面检测，可查阅车辆管理相关台账。车辆按规定进行年度安全检验，符合《金属非金属矿山在用设备设施安全检测目录》（KA/T2075-2019）中 4.2 条 24 项矿用自卸汽车“每年进行一次全面安全检验”的要求；符合《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》（AQ2027-2010）第 8.1 条矿用自卸汽车的常规定期检验周期为每年一次。

5、相关人员符合性核查：经查阅相关安全教育培训档案，该公司自卸汽车驾驶员张乃建、凿岩工吕洪亮个人安全教育培训档

案完善,严格按照企业制定的 2025 年安全教育培训计划及规定实施。安全教育培训时间及培训考核内容符合《金属非金属矿山安全规程》要求。伤亡人员和现场相关人员无入职以来事故记录。该企业依据《中华人民共和国职业病防治法》等要求对张乃建、吕洪亮等进行了岗前、岗中的健康体检。铁力市卫生健康局出具了《关于张乃建是否符合职业要求协查函的回复》,证明张乃建《健康体检报告》中“窦性心动过缓、左心室高电压”不是矿山司机职业禁忌症,符合相应岗位要求。

6、涉及该地下矿山单位情况:该公司井巷施工及采掘作业均由本公司员工实施,无其他外包单位。

(六)事故发生地政府及相关负有管理职责部门的安全监管情况

按照关于印发《关于加强规范应急管理系统安全生产涉企行政检查的实施意见》的通知(黑应急发〔2025〕52号)文件要求,对该企业年度执法检查累计不超过6次。年初至事故发生前,铁力市应急管理局对该公司进行5次监督检查,对该公司下发责令限期整改指令书4份,发现并整改隐患66项。

二、事故发生经过及救援情况

(一)事故发生经过及应急救援情况

1、事故发生经过

2025 年 10 月 15 日 15 时 45 分,该公司员工张乃建驾驶该公司的 UQ-30 型号载重汽车执行矿石运输任务。车辆由 438m 平硐出发,沿主斜坡道行驶至 338m 水平下行方向 100m 处即调车场下行 27.137m 时,突发车辆失控情况:该公司员工吕洪亮驾驶的撬毛台车自 288m 水平上行(速度 2-3Km/h)时,在两车对向行驶相距 150 米左右时,发现张乃建由对面驶来的车辆,吕洪亮继续向前行驶约 30 米后,因吕洪亮驾驶的车辆速度较慢,于是吕洪亮停下撬毛台车,用行车灯示意对方先进入会车硐室,对方未予回应,继续行驶;待张乃建驾驶的载重汽车与撬毛台车距离约五、六十米时,吕洪亮再次用头灯左右晃动提示对方对向有车,但张乃建仍无反应;两车相距 5、6 米时,吕洪亮看到对方司机趴在方向盘上,直至载重汽车撞到吕洪亮驾驶的撬毛台车,并连续几次撞击导致撬毛台车向后推行十米左右撞到岩壁后两车停止。在此期间张乃建未采取任何车辆制动和转向措施,撬毛台车支臂侵入载重汽车驾驶室造成驾驶员张乃建受伤。

2、事故救援情况

事故发生后,现场人员班长郑洪军于 16 时 10 分报告矿山负责人矿长马保科,矿长马保科立即启动应急预案组织救援。现场救援人员刘继军、赵军等人使用工具破开受损车辆的方向盘和车体,解开张乃建安全带,将被车体挤压的张乃建从车内救出。经现场救援,伤者由王军驾驶矿用车运至 438m 平硐口。16 时 45 分,矿长马保科指派车队队长李秋驾驶牌号为黑 CNS939 长城皮

卡将伤者张乃建送往铁力市人民医院,途中李秋电话拨打了120急救电话。17时,运送伤者的车辆途中与120救护车相遇,经120救护人员确认,张乃建死亡。按照120救护人员要求,李秋拨打了110报警电话并向矿长马保科报告。后续李秋接到日月峡派出所要求其在路边等待通知,等刑警队到场拍照取证。刑警到场取证后,死者张乃建由殡仪馆人员送至铁力市殡仪馆。

(二) 事故信息接报情况

2025年10月15日17时10分,该公司矿长马保科向铁力市应急管理局一级主任科员刘德军进行报告,称该公司工人张乃建在生产过程中疑似井下车辆碰撞事故死亡。铁力市应急管理局接到事故报告后,立即向铁力市人民政府和伊春市应急管理局进行事故初报。

(三) 事故的应急救援及评估意见

接报事故信息后,铁力市应急管理局、公安局、日月峡镇政府及日月峡派出所立即组织工作人员赶赴现场,开展应急处置和调查取证。本起事故应急救援及时,相关政府单位在事故救援过程中均正常履职,救援过程中未发生次生事故,符合相关法律法规及事故处理工作规范的要求。

(四) 事故的善后处理情况

事故发生后,该公司与死者家属达成赔偿协议,所有款项均已支付完毕。

三、事故调查情况

(一) 事故现场勘察情况

1、现场环境勘查

巷道及道路条件：事故地点巷道断面尺寸为 4.5m 宽×4.5m 高,采用三心拱断面形式,巷道竖壁规整度良好。道路类型为石料路面,路面为有碎石堆积碾压,附着系数经检测约为 0.4。道路坡度为 12%,符合矿山设计的三级道路标准（设计坡度为 12%）,转弯半径为 15 米,满足涉事车辆最小转弯半径要求。



现场勘察照片 1

安全设施配置：事故路段设置调车场硐室其尺寸为 9.0m×3.5m×3.5m,现场勘查发现调车场硐室按设计设置。巷道照明强度经检测为 15.7lux（相关人员于 2025 年 10 月 20 日现场监测八个断面位置,最小值为 15.7lux）,符合《矿山电力设计标准

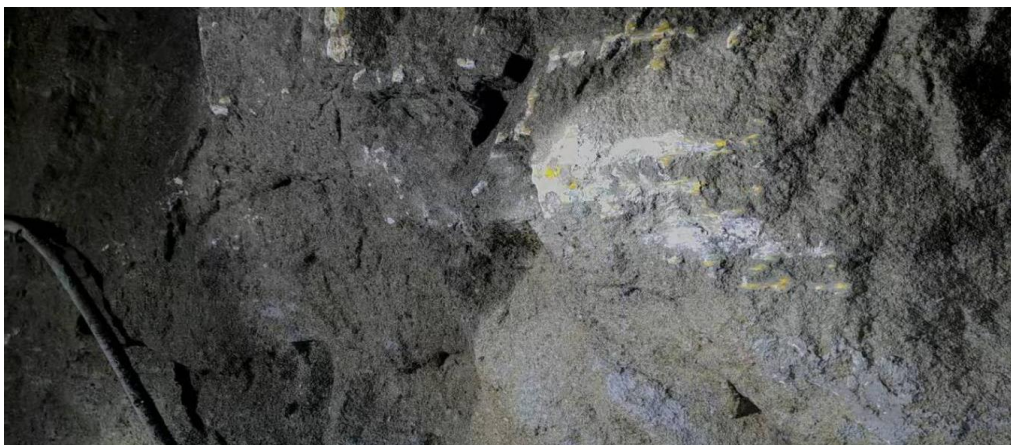
GB50070-2020》表 4.5.6: “运输巷道照明不低于 10lux” 的要求。设置有 10km 限速安全标识。



现场勘察照片 2

2、现场痕迹采集

专家组对现场进行技术勘察,提取到车辆顺下行方向靠帮壁底部顺行 15m,无制动痕迹,表明制动系统未启动或完全失效。车辆撞击巷道帮壁形成 10 米×2 米的车侧摩擦撞击痕迹,局部摩擦凹陷深度 1 厘米,据此推算撞击速度约为 10km/h。



现场勘察照片 3

3、关联设施勘查

调取当天 338m 中段监测点（该处装有温度传感器、二氧化氮传感器、氧气传感器、风速传感器、一氧化碳传感器）2025 年 10 月 15 日 15 时数据分别为温度为 11.5℃、一氧化碳浓度为 8.67ppm、氧气体积浓度为 20.7%、风速为 4.54m/s、二氧化氮浓度为 0ppm,粉尘浓度经检测 0.2mg/m³,符合职业健康标准。调取当天 288m 中段监测点,由于 288 风门是常闭状态,安装在风门后的风速传感器反应的风速为 0—0.21m/s,属于正常状态。道路水沟侧管线及设备布置距行车道边缘 0.6 米,符合安全距离要求,不涉及交叉路口,现场标识 10km 限速标识清晰可辨。

选择日期: 2025-10-15		数据选择		类型选择		最大值		平均值		4线张横向模式		全部测点		未页签名		查询		预览		打印		设置		导出		功能	
点号	安 装 地 点	类型	0时	1时	2时	3时	4时	5时	6时	7时	8时	9时	10时	11时	12时	13时	14时	15时	16时	17时	18时	19时	20时	21时	22时	23时	
0101	总回风	风速	8.53	8.60	8.61	8.54	8.61	8.60	8.58	8.52	8.66	8.60	8.56	8.52	8.55	8.54	8.60	8.61	8.61	8.54	8.53	8.58	8.63	8.55	8.57	8.52	
0102	总回风	-氧化碳	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
0103	总回风	温度	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.01	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.01	9.08	9.10	9.10	9.10	9.10	9.10	
0104	总回风	二氧化氮	2.34	2.48	2.93	3.20	3.35	3.65	3.50	3.53	3.55	3.61	3.63	3.57	3.47	3.70	3.79	4.06	4.13	4.22	4.38	4.74	6.07	6.23	6.68	6.61	
0105	总回风	负压	0.28	0.28	0.29	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	
0106	总回风主扇轴温	温度	9.57	9.60	9.60	9.61	9.60	9.60	9.61	9.68	9.70	9.70	9.70	9.70	9.70	9.63	9.56	9.60	9.56	9.55	9.54	9.55	9.58	9.64	9.69	9.70	
0107	总回风主扇电压	电压	410.9	409.0	408.2	409.6	408.5	409.2	411.0	414.9	413.6	412.4	413.7	412.6	403.4	403.7	406.5	406.6	406.2	407.9	406.3	406.6	407.9	411.2	411.3	411.0	
0108	总回风主扇电流	电流	149.6	148.6	148.0	148.8	148.8	149.3	149.8	150.9	150.4	149.6	150.1	149.8	146.1	146.2	147.1	147.0	147.2	147.9	146.9	147.4	148.0	149.5	149.9	149.7	
0109	总回风风机控制柜	温度	3.58	3.42	3.53	4.00	4.03	4.10	4.38	4.65	5.15	5.50	5.85	5.98	6.03	5.96	5.26	4.50	4.10	4.01	3.86	4.19	4.45	4.21	4.41	4.29	
0501	288中段	二氧化氮	1.27	1.45	1.43	1.53	1.66	1.34	1.08	1.06	1.08	1.83	2.17	1.60	1.18	1.47	2.49	2.12	1.61	1.29	0.81	0.64	0.53	0.36	0.23	0.18	
0502	288中段	氧气	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.8	20.8	20.8	20.7	20.6	20.6	20.7	20.8	20.7	20.5	20.6	20.7	20.7	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	
0505	288中段	风速	0.06	0.06	0.07	0.09	0.07	0.02	0.01	0.02	0.05	0.09	0.12	0.07	0.00	0.21	0.11	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.05	0.04	0.01	0.02	
0506	288中段	-氧化碳	8.65	7.30	5.17	5.18	5.15	2.27	2.27	3.53	4.05	6.17	6.93	5.98	2.43	4.33	9.08	5.68	4.12	3.12	1.70	14.9	18.6	29.8	24.0	15.4	

现场勘察照片 4



现场勘察照片 5

（二）司法鉴定检验情况

2025 年 10 月 19 日由黑龙江省大华司法鉴定中心对涉事载重车辆、撬毛台车进行了检测并出具了《黑龙江省大华司法鉴定中心司法鉴定意见书》（黑大华〔2025〕痕迹鉴字第 88 号），其**鉴定意见**：撬毛台车：行车制动性能符合《机动工业车辆制动器性能和零件强度（GB/T18849-2023）》的规定，《地下运矿车安全检验标准（AQ2065-2018）》及《金属非金属矿山安全规范（GB16423-2020）》标准。转向系及照明和信号装置可检部分均符合《地下运矿车安全检验标准（AQ2065-2018）》及《金属非金属矿山安全规范（GB16423-2020）》标准。井下运矿车：行车制动性能符合《机动工业车辆制动器性能和零件强度（GB/T18849-2023）》的规定，《地下运矿车安全检验标准（AQ2065-2018）》及《金属非金属矿山安全规范（GB16423-2020）》标准。转向系及照明和信号

装置可检部分均符合《地下运矿车安全检验标准(AQ2065-2018)》及《金属非金属矿山安全规范(GB16423-2020)》标准。

2025 年 10 月 18 日黑龙江翔远矿业有限公司委托哈尔滨大工司法鉴定中心对被鉴定人张乃建(死亡人员)进行了司法鉴定, 鉴定事项: 死亡原因, 是否符合疾病发作。哈尔滨大工司法鉴定中心于 2025 年 10 月 29 日出具了《哈尔滨大工司法鉴定中心司法鉴定意见书》(编号: 哈大工〔2025〕病司鉴字 429 号), **鉴定意见:** 1、被鉴定人张乃建符合在患有冠状动脉粥样硬化 II 级、致右室心率失常性心脏病、间质性肺炎的基础上, 因外伤致面部挫裂创、左下颌骨骨折、脑蛛网膜下腔出血、寰枢椎脱位、颈髓挫伤, 导致呼吸、循环功能障碍死亡。2、被鉴定人张乃建在矿井工作期间, 可能(或不排除)由于心脏病急性发作, 出现晕厥或短暂一过性意识障碍, 导致其瞬间失去意识或反应能力引起生产车辆相撞而死亡。

2025 年 10 月 20 日黑龙江翔远矿业有限公司委托哈尔滨大工司法鉴定中心对被鉴定人张乃建(死亡人员)进行了司法鉴定, 鉴定事项: 对解剖提取的张乃建血样中乙醇含量及是否含有“冰毒”主要成分甲基苯丙胺、“K 粉”主要成分氯胺酮、“摇头丸”主要成分 MDMA 和常见毒物成分进行检验鉴定。哈尔滨大工司法鉴定中心于 2025 年 10 月 28 日出具了《哈尔滨大工司法鉴定中心司法鉴定意见书》(编号: 哈大工〔2025〕毒司鉴字 372 号), 鉴定意见: 未解剖提取的张乃建血样(05-251020-0372-0-01)

中未检出乙醇成分；未检出“冰毒”主要成分甲基苯丙胺、“K 粉”主要成分氯胺酮、“摇头丸”主要成分 MDMA 和《血液和尿液中 108 种毒（药）物的气相色谱-质谱检验方法》附录中其他的毒物成分。

（三）医疗机构医学认定情况

2025 年 12 月 10 日，铁力市医共体中心医院出具了《关于冠心病致右心室心律失常导致晕厥的情况说明》，判定冠状动脉硬化性心脏病致右心室心律失常可能引起患者心排量急剧下降导致大脑供血供氧不足发生晕厥或意识丧失。

（四）涉事故人员调查询问情况

事故调查组对该公司本次涉及人员及监管部门人员进行询问，共制作询问笔录 16 份。

四、事故发生原因和事故性质

（一）事故发生的直接原因

经事故调查组认定，事故的直接原因是：该公司员工张乃建在矿井工作期间，由于心脏病急性发作，出现晕厥或短暂一过性意识障碍，导致其瞬间失去意识或反应能力引起生产车辆相撞而死亡。

（二）事故发生的间接原因

无

（三）死者死因排除

1、经对事故现场环境、现场关联设施进行勘察，井下

巷道及道路符合矿山设计的三级道路标准，调车场硐室设置、巷道照明强度等安全设施符合标准，井下巷道温度、风速以及二氧化氮、氧气、一氧化碳浓度符合职业健康标准。不具备因现场环境和设施引发事故可能。

2、经黑龙江省大华司法鉴定中心对涉事载重车辆、撬毛台车进行司法鉴定，涉事车辆各项性能正常，排除车辆自身失控造成事故可能。

3、经哈尔滨大工司法鉴定中心对死亡人员张乃建进行司法鉴定，未检出乙醇成分，未检出“冰毒”主要成分甲基苯丙胺、“K粉”主要成分氯胺酮、“摇头丸”主要成分MDMA和《血液和尿液中108种毒（药）物的气相色谱-质谱检验方法》附录中其他的毒物成分。排除张乃建酒驾、毒驾造成事故可能。

4、经事故调查组询问死者张乃建同事，事故发生前，张乃建作息正常，情绪正常，排除疲劳驾驶和自杀导致事故可能。

5、经公安机关现场勘察，排除张乃建他杀可能。

6、经事故调查组询问现场司机吕洪亮，在两车对向行驶过程中，吕洪亮停车向对车用行车灯发出警示，待相距五、六十米时再次用头灯晃动警示，张乃建一直没有反应，相距5、6米时，吕洪亮看到对车司机趴在方向盘上，直至撞到吕洪亮驾驶的撬毛台车，并连续几次撞击导致撬毛台车向后推行十米左右撞到岩壁后两车停止，在此期间张乃建未采取任何车辆制动和转向措施。后经现场痕迹勘察，也证实从吕洪亮警示张乃建到两车相撞前后，

张乃建驾驶的车辆一直未采取制动和转向措施。据此排除张乃建处于清醒状态正常驾驶车辆导致事故可能。

（四）事故性质

经调查组认定：黑龙江翔远矿业有限公司“10·15”一般井下车辆碰撞事故中死者张乃建死亡与该公司安全管理无关，属于非生产安全责任事故。

五、事故防范和整改措施建议

（一）树牢底线思维，扛牢安全生产政治责任

黑龙江翔远矿业有限公司要深刻吸取事故教训，守牢安全发展理念，树牢底线思维，全力以赴杜绝各类事故的发生。针对本矿山运输环节，建议增加卡车智能调度系统，车载驾驶员监控系统，建立操作行为电子监控台账。针对运输巷道，建议安装智能交通预警系统等升级现场安全设施。企业应尽快完成非煤矿山机械化、数字化、智能化、管理现代化建设，减少高危环节作业人员，实现本质安全。

各行业监管部门、各乡镇人民政府，要深入学习领会习近平总书记关于安全生产重要论述，强化红线意识和底线思维，以对人民群众极端负责的态度，坚决履行“三管三必须”要求。要紧盯重点区域和关键环节，常态化开展本行业本领域本辖区安全监管、隐患排查整改等工作，健全完善相关安全管理制度，并严格执行检查，以制度有效执行确保安全生产形势稳定，履职尽责。

（二）坚持依法管理,压紧压实企业主体责任

黑龙江翔远矿业有限公司应建立常态化风险研判机制,立足“人、机、环、管”全链条、各要素深度分析,把事前预防落到实处,将风险辨识和管控措施落实到矿山生产各系统、各环节、各岗位。要全面梳理企业主体责任,严格执行全员安全生产责任制和安全生产管理制度,构建“责任全覆盖、制度全落地、风险全管控”的安全管理体系。

各行业监管部门、各乡镇人民政府要压实生产经营单位主体责任,督促生产经营单位严格遵守《中华人民共和国安全生产法》等法律法规,健全完善安全生产相关规章制度,加大安全生产投入力度,做好安全防护、强化安全监管,切实守护职工安全。

（三）坚持常态长效,全面筑牢安全生产防线

黑龙江翔远矿业有限公司要举一反三,加强对全员的教育和管理,增大安全投入,建立健全安全风险分级管控制度,事故隐患自查自改常态化机制及内部报告奖励机制等及时消除事故隐患,有效把控安全风险,亡羊补牢守好红线,筑牢安全生产防线。

各行业监管部门、各乡镇人民政府要以安全生产治本攻坚三年行动为主线,在全市范围内组织开展新一轮安全生产隐患大排查大整治专项行动和安全生产隐患“回头看”工作,建立隐患台账,明确责任人、整改措施和整改期限,实行闭环管理,确保问题销号清零。坚持常态长效,确保取得成效。

（四）坚持奉公为民,全面践行责任担当

黑龙江翔远矿业有限公司要即刻开展全员警示教育，针对从业人员素质不高的实际情况，采取切实可行方式方法，将事故警示从个案反思，升华为规律性认识。让员工入脑入心，将“要我安全”转变为“我要安全”，着力培育以“严守规章、敬畏生命”为核心的安全价值观，将其植入员工的意识深处。树立“隐患即事故”的底线思维，营造敢于揭短、鼓励吹哨的组织氛围，将动态风险辨识与安全管理能力的持续提升，锻造为企业的核心竞争能力，形成企业的本质安全文化生态圈，最终实现矿山企业的长治久安。

各行业监管部门、各乡镇人民政府要侧重针对事故宣传和警示，全面涵盖对公民的权益保障，同时也包括对社会、监管的合规履约情况的说明，践行好社会责任担当，避免误解与舆情误判。